

ILDESIGN_SP_201209



Doosan Infracore Korea Office (HQ)
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
 Seoul 100-730 Korea
 Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/



DX35z

Potencia del motor: SAE J1995, bruta	20,3 kW (27,2 hp) a 2.200rpm
SAE J1349, neta	19,5 kW (26,1 hp) a 2.200 rpm
Peso en Operación: Dosel	3.560 kg (7.848 lb) - Est.
Cabina	3.660 kg (8.069 lb) - Est.
Capacidad de la cuchara (SAE) : 0,11 m³ (0,144 yd³)	



Excavadora Hidráulica Doosan DX35z:

Un Nuevo Modelo con Novedosas Características



DX
35z



La nueva excavadora hidráulica DX35z tiene todas las ventajas del modelo previo, y ahora ofrece un mayor valor agregado para el operador.

La nueva excavadora DX35z ha sido desarrollada con el concepto de “proveer el máximo valor para el usuario final.” Lo que se traduce, en términos concretos, en:

La productividad mejorada y la mayor economía de combustible son atribuibles a la optimización electrónica del sistema hidráulico, y al motor DOOSAN mejorado (Nivel III / Etapa III).

Una ergonomía mejorada, el confort incrementado y una excelente visión panorámica aseguran un entorno de trabajo seguro y agradable.

Una mayor confiabilidad se ha logrado a través del uso de materiales de alto rendimiento en combinación con nuevos métodos de análisis de fatiga estructural, que han hecho posible el aumento de expectativa de vida útil de los componentes, y en consecuencia han permitido reducir los costos operativos.

Los menores requisitos de mantenimiento han incrementado la disponibilidad de la excavadora y reducido los costos operativos.

RENDIMIENTO

El alto rendimiento está garantizado cualesquiera sean las condiciones del trabajo.

El avanzado sistema hidráulico en combinación con un potente motor posibilita un trabajo de excavación potente y eficiente, a la vez que ponen a disposición las mayores fuerzas para la ruptura y tracción. Como resultado, la DX35z provee un rendimiento extraordinario, eficiencia en el trabajo y la habilidad de adaptarse a cualquier ambiente de trabajo.



Motor 3TNV88
La DX35z tiene un corazón potente y respetuoso del medio ambiente, que siempre provee una alta eficiencia operativa y condiciones de trabajo confortables.



Palanca de control E/G
La palanca de control del motor está localizada en una ubicación conveniente y muy accesible para el operador, lo cual le permite controlar el régimen del motor en forma fácil.



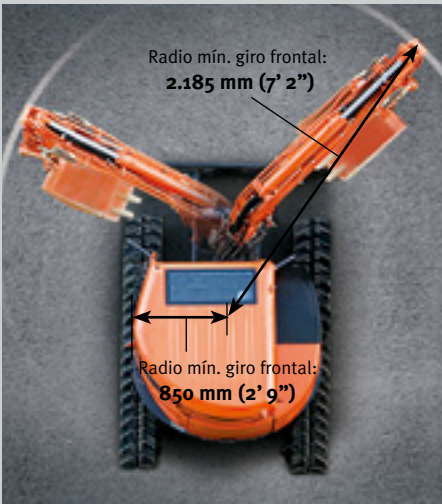
Potencia y fuerza de excavación (Cuchara)
Una excavación potente, eficiente con una fuerza de excavación incrementada en la Cuchara . (3.01 ton)



Pala frontal
La pala frontal soldada y compacta provee durabilidad inclusive bajo duras condiciones de trabajo 1,700 mm x 350 mm (5'7" x 1'2")



Giro de la pluma
La conveniente función de giro de la pluma confiere la capacidad de efectuar trabajos en áreas muy estrechas. El soporte giratorio de nuevo diseño y el potenciado tamaño del cilindro de de la pluma aseguran una función de giro de pluma estable y de alto rendimiento.



CONFORT

La cabina ha sido ergonómicamente rediseñada con la mente puesta en el confort.

Empezando desde cero, la nueva excavadora DX35Z brinda al operador el máximo confort y varias y convenientes prestaciones. La nueva DX35z es el resultado de un innovador diseño técnico!
El espacio de la cabina es más confortable que cualquier otro de su clase.



Cabina de operaciones confortable
Una cabina espaciosa, de impactos minimizados y bajo nivel de ruidos, con cristales de seguridad y visibilidad en los cuatro costados. La ventana del lado derecho se abre a efectos de la ventilación.



Tipo de cabina ↑ Cabina tipo dosel →



DX
35z



Conjuntos de controles
Los conjuntos de controles izquierdo y derecho están ubicados de manera ergonómica para que su operación sea conveniente. Los mismos poseen una superficie amplia, tal que permite la instalación de diferentes opciones de conmutadores y controles. Su diseño compacto realizado en material sintético, contribuye a que la cabina presente un ambiente confortable para el operador.



Conmutador
Los conmutadores están ergonómicamente ubicados y maximizan las facilidades del operador.



Receptáculo para copas
Los receptáculos de copas están convenientemente ubicados y aumentan el confort de la cabina.



Panel
El panel centralizado provee una información completa referida al estatus del equipo, en un formato de fácil lectura. El panel de alta calidad es a prueba de agua y toda la información puede ser observada de un único golpe de vista.



Joystick
Las palancas joystick de tipo hidráulico poseen agarres muy confortables que permiten al operador llevar a cabo operaciones precisas de una manera fácil.



Apoyabrazos
Los apoyabrazos proveen confort para el operador durante los prolongados días de trabajo. Los apoyabrazos han sido reubicados en el conjunto de control y otorgan un mayor confort al operador en comparación con los apoyabrazos de los asientos.



Descongelador
El sistema de ventilación de alta calidad se ha instalado en la ventana trasera derecha y provee un excelente rendimiento ya sea en clima frío como caluroso. El mismo elimina en forma indistinta y muy eficiente la escarcha y la humedad y brinda al operador condiciones más seguras de trabajo bajo cualquier condición climática. (Únicamente para el Tipo Cabina)



Confortable asiento deslizante



Cámara de posición trasera



Confortable asiento deslizante

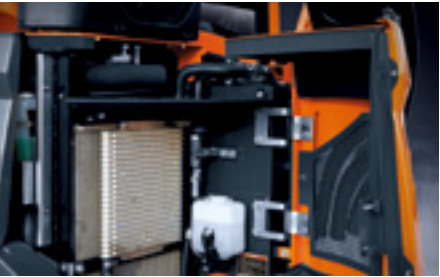
Placa de pedales de piso (Alfombrada en goma)
El pedal del martillo (izquierda) y el pedal de giro de la pluma (derecha) están instalados en una ubicación espaciosa y convenientemente ubicada. Adicionalmente, la alfombra de goma del piso contribuye a agregar confort al ambiente de la cabina.
El huelgo de apertura de la puerta ha sido incrementado al quitar el reborde inferior, con lo cual también se facilita la limpieza de la cabina.



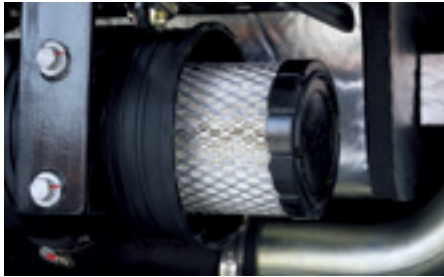
MANTENIMIENTO

El estatus y la condición de todos los componentes se pueden visualizar de un solo golpe de vista.
La facilidad de dar servicio al equipo en forma conveniente es una ventaja realmente destacable.

La tecnología más avanzada desarrollada por Doosan ha sido integrada dentro de la excavadora DX35z, a fin de proveerle de un potente rendimiento y un simple y fácil mantenimiento. En función de lo anterior, el operador cuenta con convenientes puntos de control para el mantenimiento y así poder maximizar la eficiencia del trabajo de la DX35z.



Facilidad de Mantenimiento
El acceso a los varios radiadores es muy sencillo, lo cual hace que su limpieza sea más fácil. Los niveles de la batería y del agua de limpieza para los vidrios pueden ser fácilmente controlados.



Filtro de Aire
El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas suspendidas, reduciendo el riesgo de contaminación del motor y haciendo que la limpieza y los intervalos entre cambios de cartuchos sean más espaciados.



Respirador de Aire
El sistema hidráulico ha sido diseñado para prevenir la cavitación en la bomba.



Pluma Reforzada
La forma de la pluma posee un diseño optimizado por incrementos finitos y simulación tridimensional asistida por ordenador, lo cual hace que los esfuerzos se distribuyan de la mejor manera posible a través de su estructura. Lo anteriormente dicho, en combinación con un mayor espesor del material, se traduce en un incremento de la durabilidad y confiabilidad debido a la limitación de la fatiga del elemento.

Conjunto del Brazo
En el conjunto del brazo se ha logrado una mayor resistencia en función del uso de elementos fundidos y refuerzos alrededor de la saliencias para incrementar su vida útil.



Chasis en X
La armazón de la sección del chasis en X, ha sido diseñada mediante elementos finitos y simulación tridimensional asistida por ordenador, para asegurar una mayor durabilidad y una integridad estructural óptima. El engranaje de giro es sólido y estable.



Armazón Principal
El armazón principal el armazón del chasis, agregan resistencia y minimizan la distorsión causada por los impactos.



Compartimento del Motor
El compartimento del motor está diseñado para facilitar el servicio de mantenimiento, a la vez que la robusta y sólida cubierta interior insonorizada del motor reduce el ruido posibilitando un ambiente de trabajo más amigable para el operador y para los pobladores de las zonas urbanas.



Cuchara
Los dientes endurecidos de la cuchara confieren durabilidad y pueden ser fácilmente removidos o reemplazados.



Indicador de Nivel de Aceite Hidráulico
El nivel de aceite hidráulico puede ser fácilmente verificado mediante el medidor de nivel ubicado en el costado del tanque de aceite hidráulico.



Tuberías de Grasa
Las tuberías de grasa integradas están diseñadas para un mantenimiento fácil del cojinete de giro y el cilindro de giro.



Orugas de Goma
Las zapatas de las orugas de goma no solo ofrecen una mayor fuerza de agarre y propiedades antideslizantes, sino que también son menos dañinas para los caminos y calles de los ambientes urbanos, si se las compara con las zapatas de las orugas convencionales. Esas zapatas de goma pueden ser instaladas fácilmente o removidas con las ruedas guía, la ruedas motrices y las demás partes principales.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



* MOTOR

• Modelo
YANMAR 3TNV88
• Cantidad de cilindros
3
• Potencia al volante nominal
20,3 kW (27,2 hp) a 2.200 rpm (SAE J1995, bruta)
19,5 kW (26,1 hp) a 2.200 rpm (SAE J1349, neta)
• Par motor máx.
11,2 kgf.m(110 Nm) a 1.200 rpm
• Desplazamiento del pistón
1.642 cc (100 pulg.3)
• Diámetro y carrera
Φ88 mm x 90 mm (3” X 4”)
• Motor de arranque
12 V x 1,7 kW
• Baterías
1 x 12 V / 80 Ah
• Alternador
12 V / 40 Ah

* SISTEMA HIDRÁULICO

2 Bombas a pistón de desplazamiento variable axiales en tándem.
2 Bombas de engranajes y válvula de control sección (enrollado-9) de construcción en bloque.
Este diseño original posibilita efectuar operaciones ya sea combinadas como independientes con todas las funciones y las palancas de tipo joystick.

• Bombas principales
2 bombas a pistón de desplazamiento variable axial caudal máximo: 2 x 38,5 ℓ /min + 23,5 ℓ /min (2 X 10,2 US gpm + 6,2 US gpm, 2 X 8,5 lmp gpm + 5,2 ℓ /min)
• Bomba piloto
Bomba de engranajes – caudal máximo: 11,2 ℓ /min (3 US gpm, 2,5 lmp gpm)
• Presión máxima del sistema
Pluma/Brazo/Cuchara: 230 kgf/cm² (225 bar) Desplazamiento: 230 kgf/cm² (225 bar) Giro: 200 kgf/cm² (196 bar)

* CILINDROS HIDRÁULICOS

Se utilizan vástagos de pistones y tubos de alta resistencia.
Un mecanismo de absorción de impactos está provisto para los cilindros de la pluma y el brazo para asegurar un funcionamiento libre de impactos y extender la vida útil de los cilindros.

Cilindros	Cantidad	Agujero x diámetro del vástago x recorrido
Pluma	1	80 X 45 X 630mm(3.1” X 1.8” X 2’1”)
Brazo	1	80 X 45 X 605mm(3.1” X 1.8” X2”)
Cuchara	1	70 X 40 X 515mm(2.8” X 1.6” X 1’8”)

* ARMAZÓN DE LA SUPERESTRUCTURA GIRATORIA

Una consistente, y totalmente reforzada armazón. Se utilizan placas de acero de gran espesor para incrementar la robustez.

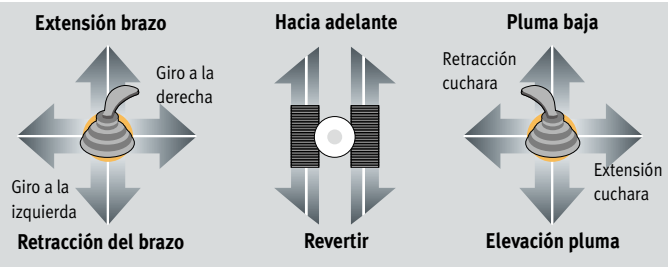
* CABINA DEL OPERADOR

Una cabina espaciosa, aislada de vibraciones e impactos y de bajo nivel de ruido, vidrios de seguridad en las ventanas de los cuatro costados con excelente visibilidad en todas direcciones. La ventana frontal se desliza hacia arriba y se aloja en el techo, y la ventana del lateral derecho puede abrirse a fines de ventilación Asiento de suspensión totalmente regulable. Acondicionador de Aire. Cabina según estándar ISO.

Niveles de Ruido (valores dinámicos)		
Ruido Externo Nivel LwA		
Nivel Garantizado de Potencia de Sonido	94dB (A) (2000/14/EC)	
Nivel de Ruido del Operador LpA	81dB (A) (ISO 6396)	

* PLANCAS DE IMPLEMENTO CONTROL

Palanca desplazamiento de pedal tipo de control de presión piloto. La palanca derecha es para el control de la pluma y el brazo, la palanca izquierda el para el control del giro del brazo.



* PALANCAS PARA EL DESPLAZAMIENTO

Pedal tipo de control de presión piloto. La transmisión independiente en cada oruga permite la contra-rotación de las mismas. Las palancas son desmontables.

* MECANISMO DE GIRO

Motor de pistón axial de alto torque, con engranaje de reducción planetario en baño de aceite.
El cojinete de giro es de fila simple, tipo cojinete de bolas resistente a esfuerzos de cizalla con engranaje interno endurecido por inducción. El engranaje interno y el piñón están sumergidos en lubricante. Un bloqueador de giro asegura la estructura superior en caso de transporte.

• Velocidad de Giro
9,53 rpm
• Radio mín. giro trasero:
850 mm (2” 9”)

* IMPULSIÓN

Cada lateral del tren de orugas es movido por un motor de pistón axial independiente a través de una caja de engranajes reductores planetarios. Dos palancas de control posibilitan un desplazamiento suave o un movimiento de contra rotación cuando sea necesario.

• Velocidad desplazamiento (Alta/Baja)
4,6/2,6 km/h (2,9/1.6 millas/h)
• Fuerza de tracción máxima
4.500 / 2.400 kgf (9.920 / 5.291 lbf)
• Cuesta máxima
30° / 58%

* PESO

Pluma 2.405 mm (7’ 11”) / Brazo 1.200 mm (3’ 11”) / Cuchara SAE 0,11 m³ (0,14 yarda³)

Ancho de Zapata	Peso Operativo	Presión sobre Terreno
300mm(1’)	3,660 kg (7.937 lb)	0,33kgf/cm² (32 kpa, 4,6 psi)

* CUCHARA

Capacidad		Ancho		Peso	Recomendación	
					2.405mm (7’ 11”) Pluma	
PCSA, colmada	CECE colmada	Sem cortadores laterales	Com cortadores laterales		1.200 mm (3’11”) Brazo	1.330 mm (4’4”) Brazo
0,11m³ (0,14yd³)	0,094m³ (0,12yd³)	550mm (1’10”)	576mm (1’11”)	90 kg (198 lb)	B	B

A. Apropriado para materiales con densidad de 2.000 kg/m³ (3.370 lb/yd³) o menos
B. Apropriado para materiales con densidad de 1.600 kg/m³ (2.700 lb/yd³) o menos
C. Apropriado para materiales con densidad de 1.100 kg/m³ (1.850 lb/yd³) o menos

* TREN DE RUEDAS

Tren de orugas tipo tractor. Tren de orugas con armazón resistente a trabajos pesados, de estructura completamente soldada y libre de tensiones. Los materiales utilizados responden a las máximas exigencias de robustez. Los paneles laterales están soldados y asegurados al armazón del tren de orugas en forma rígida y segura. Los rodillos de tracción están lubricados de por vida, y las ruedas guía poseen sellos flotantes. Los ajustadores de los rodillos de tracción poseen resortes de absorción de retrocesos.

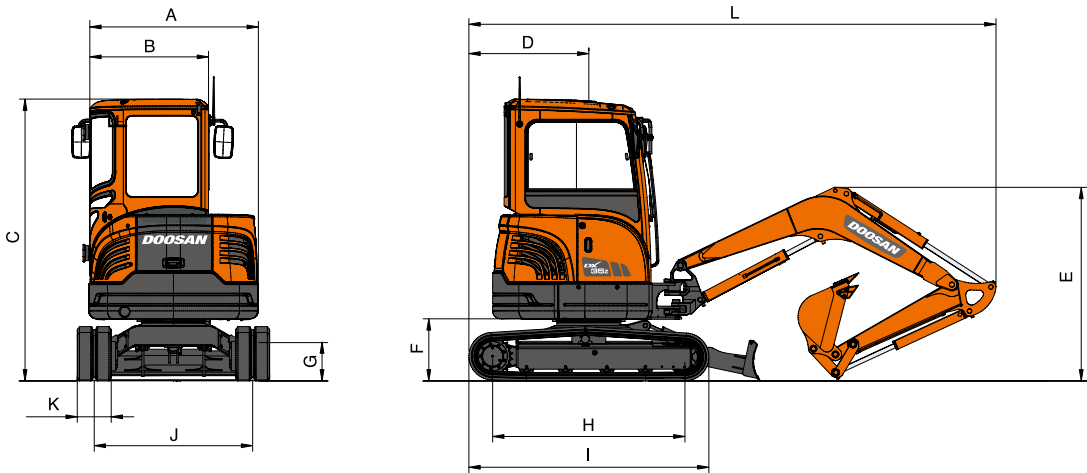
Cantidad de rodillos y zapatas por lado		
Rodillos inferiores		4
Zapatas de orugas	Zapatas de goma	
Longitud total del tren de orugas	2.123 mm (7’)	
Ancho de Zapata	300 mm (1’)	

* CAPACIDADES DE REAPROVISIONAMIENTO

• Tanque de combustible
42 ℓ (11,1 US gal, 9,2 lmp gal)
• Sistema de enfriamiento (capacidad del radiador)
5 ℓ (1,3 US gal, 1,1 lmp gal)
• Aceite del motor
6,3 ℓ (1,7 US gal, 1,4 lmp gal)
• Accionamiento final (cada uno)
0,5 ℓ (0,1 US gal, 0,1 lmp gal)
• Sistema hidráulico
45 ℓ (11,9 US gal, 9,9 lmp gal)
• Tanque hidráulico
40 ℓ (10,6 US gal, 8,8 lmp gal)

DIMENSIONES & RANGOS DE TRABAJO

* DIMENSIONES

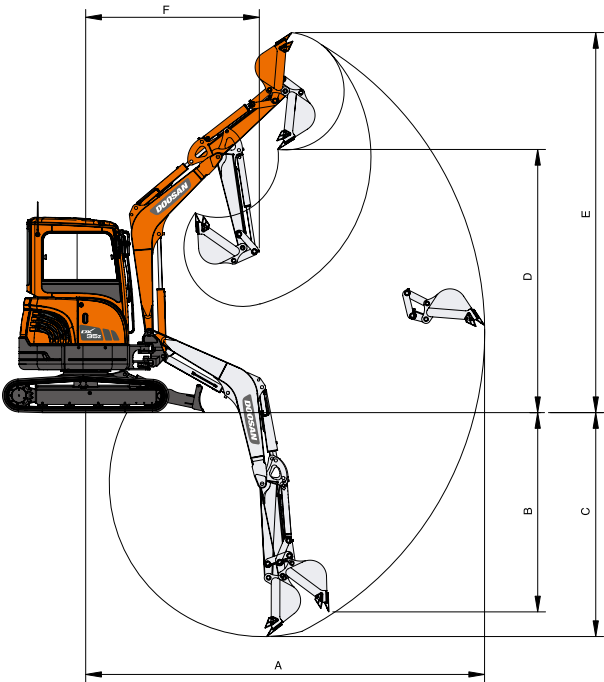


Tipo pluma	2.405mm(7'11")
Tipo brazo	1.200mm(3'11")
A Ancho total de estructura superior	1.500mm(4'11")
B Ancho total cabina	1.030mm(3'5")
C Altura total cabina	2.515mm(8'3")
D Radio de giro de la parte trasera	1.060mm(3'6")
E Altura total	1.720mm(5'8")
F Despeje bajo del contrapeso	576mm(1'11")
G Despeje respecto al suelo	310mm(1')
H Distancia ejes rodillos	1.700mm(5'7")
I Longitud chasis de orugas	2.123mm(7')
J Trocha de orugas	1.400mm(4'7")
K Ancho de zapatas de orugas	300mm(1')
L Longitud total	4.645mm(15'3")

* FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO)

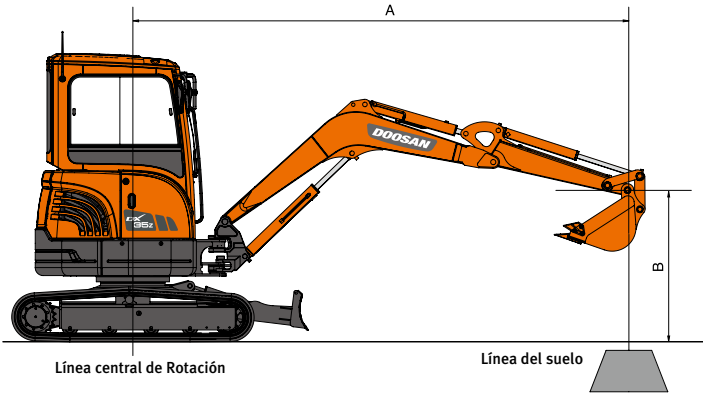
Pluma (PCSA)	0,11m³	
Fuerza de excavación	3.010 kgf	
	29,5 kN	
	6.636 lbf	
Brazo	1.200mm	1.330mm
	2.140 kgf	1.960 kgf
	20,99 kN	19,22 kN
	4.718 lbf	4.321 lbf

* RANGOS DE TRABAJO



Tipo pluma	2.405mm(7'11")	
Tipo brazo	1.200mm(3'11")	1.330mm(4'4")
Tipo cuchara (SAE)	0,11m³(0,14yd³)	0,11m³(0,14yd³)
A Alcance de excavación máx.	5.090mm(16'8")	5.200mm(17'1")
B Profundidad de excavación de pared vertical, máx.	2.560mm(8'5")	2.630mm(8'8")
C Profundidad de excavación máx.	3.025mm(9'11")	3.155mm(10'4")
D Altura de carga máx.	3.350mm(11')	3.410mm(11'2")
E Altura de excavación máx.	4.840mm(15'11")	4.880mm(16')
F Radio de giro mín.	2.210mm(7'3")	2.060mm(6'9")

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN



[Pala Frontal Levantada]

Métricas Pluma: 2.405 mm (7' 11") Brazo: 1.200 mm (3' 11") Cuchara: SAE 0,11 m³ (0,14 yarda³) CECE 0,094 m³ (0,12 yarda³) Zapata: 300 mm (1') Unidad: 1,000kg

A(m)	2		3		4		Máx. Alcance		A(m)
B(m)									
4							*0,77	*0,77	2,76
3			*0,67	*0,67			0,48	0,47	3,76
2			0,70	0,69	0,43	0,42	0,39	0,38	4,21
1			0,67	0,65	0,42	0,41	0,36	0,36	4,34
o (Suelo)	1,23	1,18	0,64	0,63	0,41	0,40	0,38	0,38	4,18
-1	1,25	1,20	0,64	0,63			0,47	0,46	3,68
-2	1,30	1,25					*0,84	0,83	2,59

Pies

Unidad: 1,000lb

A(ft)	6		8		10		12		14		Máx. Alcance		A(ft)
B(ft)													
12					1,54	1,51					1,41	1,38	10'6"
10					*1,48	*1,48	1,12	1,10			1,08	1,06	12'3"
8					1,54	1,51	1,12	1,10			0,92	0,91	13'4"
6			2,16	2,10	1,50	1,47	1,11	1,09			0,84	0,83	13'12"
4			2,04	1,99	1,45	1,42	1,08	1,06	0,83	0,82	0,81	0,79	14'3"
2			1,97	1,92	1,41	1,37	1,06	1,04	0,82	0,81	0,81	0,79	14'2"
o (Suelo)			1,95	1,90	1,38	1,35	1,04	1,02			0,84	0,83	13'9"
-2	3,20	3,07	1,95	1,90	1,38	1,35	1,04	1,02			0,94	0,92	12'11"
-4	3,25	3,12	1,98	1,92	1,39	1,36					1,13	1,10	11'6"
-6	3,32	3,19	2,03	1,97							1,59	1,56	9'4"

Métricas Pluma: 2.405 mm (7' 11") Brazo: 1.330 mm (4' 4") Cuchara: SAE 0,11 m³ (0,14 yarda³) CECE 0,094 m³ (0,12 yarda³) Zapata: 300 mm (1') Unidad: 1,000kg

A(m)	2		3		4		Máx. Alcance		A(m)
B(m)									
4							*0,71	*0,71	2,95
3							0,46	0,45	3,89
2			0,71	0,69	0,43	0,42	0,37	0,36	4,33
1			0,67	0,65	0,42	0,40	0,35	0,34	4,45
o (Suelo)	1,22	1,18	0,64	0,62	0,41	0,40	0,36	0,36	4,30
-1	1,24	1,19	0,64	0,62			0,44	0,43	3,82
-2	1,28	1,24					0,74	0,73	2,80

Pies

Unidad: 1,000lb

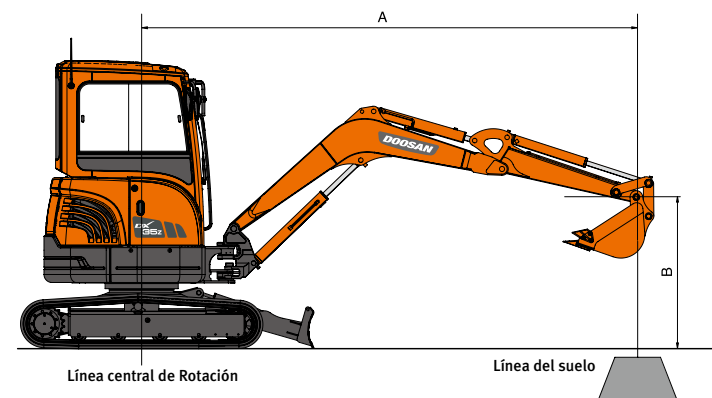
A(ft)	6		8		10		12		14		Máx. Alcance		A(ft)
B(ft)													
12					*1,39	*1,39					1,30	1,28	11'0"
10					*1,35	*1,35	1,13	1,11			1,02	1,00	12'8"
8					1,55	1,52	1,13	1,11			0,88	0,86	13'8"
6			2,17	2,11	1,50	1,47	1,11	1,09	0,84	0,83	0,80	0,79	14'4"
4			2,06	2,00	1,45	1,42	1,08	1,06	0,83	0,81	0,77	0,76	14'7"
2			1,97	1,92	1,40	1,37	1,06	1,03	0,82	0,80	0,77	0,75	14'6"
o (Suelo)	*2,55	*2,55	1,94	1,89	1,37	1,34	1,04	1,02	0,81	0,80	0,80	0,79	14'1"
-2	3,17	3,05	1,94	1,89	1,37	1,34	1,03	1,01			0,88	0,87	13'3"
-4	3,22	3,09	1,96	1,90	1,38	1,35					1,05	1,03	11'12"
-6	3,29	3,16	2,00	1,95							1,43	1,40	9'12"

- El punto de carga es un gancho ubicado en la parte trasera de la pluma
- * Los valores de las cargas se basan en la capacidad hidráulica.
- Los valores nominales de las cargas no exceden el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de vuelco.

: Valores Sobre el Frente
 : Valores Sobre el Costado o 360 grados

LIFTING CAPACITY





[Pala Frontal Baja]

Métricas Pluma: 2.405 mm (7' 11") Brazo: 1.200 mm (3' 11") Cuchara: SAE 0,11 m³ (0,14 yarda³) CECE 0,094 m³ (0,12 yarda³) Zapata: 300 mm (1') Unidad: 1,000kg

A(m)	2		3		4		Máx. Alcance		
B(m)									A(m)
4								*0,77	2,76
3			*0,67	*0,67				*0,73	3,76
2			*0,88	0,69	*0,75	0,41		*0,74	4,21
1			*1,18	0,65	*0,84	0,40		*0,78	4,34
o (Suelo)	*1,29	1,18	*1,34	0,63	*0,89	0,39		*0,82	4,18
-1	*2,17	1,20	*1,26	0,63				*0,87	3,68
-2	*1,31	1,25						*0,84	2,59

Pies Unidad: 1,000lb

A(ft)	6		8		10		12		14		Máx. Alcance		
B(ft)													A(ft)
12					*1,56	1,51					*1,64	1,38	10'6"
10					*1,48	*1,48	*1,58	1,10			*1,61	1,06	12'3"
8					*1,67	1,51	*1,59	1,10			*1,62	0,91	13'4"
6			*2,61	2,10	*2,02	1,47	*1,75	1,09			*1,65	0,83	13'12"
4			*3,46	1,99	*2,42	1,42	*1,96	1,06	*1,71	0,82	*1,70	0,79	14'3"
2			*3,97	1,92	*2,74	1,37	*2,13	1,04	*1,78	0,81	*1,75	0,79	14'2"
o (Suelo)			*4,08	1,90	*2,89	1,35	*2,22	1,02			*1,81	0,83	13'9"
-2	*4,42	3,07	*3,93	1,90	*2,85	1,35	*2,16	1,02			*1,88	0,92	12'11"
-4	*5,07	3,12	*3,51	1,92	*2,56	1,36					*1,93	1,10	11'6"
-6	*3,77	3,19	*2,62	1,97							*1,91	1,56	9'4"

Métricas Pluma: 2.405 mm (7' 11") Brazo: 1.330 mm (4' 4") Cuchara: SAE 0,11 m³ (0,14 yarda³) CECE 0,094 m³ (0,12 yarda³) Zapata: 300 mm (1') Unidad: 1,000kg

A(m)	2		3		4		Máx. Alcance		
B(m)									A(m)
4								*0,71	2,95
3								*0,69	3,89
2			*0,82	0,69	*0,71	0,42		*0,71	4,33
1			*1,14	0,65	*0,81	0,40		*0,74	4,45
o (Suelo)	*1,46	1,18	*1,33	0,62	*0,88	0,40		*0,79	4,30
-1	*2,26	1,19	*1,28	0,62				*0,85	3,82
-2	*1,49	1,24						*0,86	2,80

Pies Unidad: 1,000lb

A(ft)	6		8		10		12		14		Máx. Alcance		
B(ft)													A(ft)
12					*1,39	*1,39					*1,52	1,28	11'0"
10					*1,35	*1,35	*1,45	1,11			*1,51	1,00	12'8"
8					*1,55	1,52	*1,50	1,11			*1,53	0,86	13'8"
6			*2,40	2,11	*1,99	1,47	*1,67	1,09	*1,57	0,83	*1,57	0,79	14'4"
4			*3,28	2,00	*2,32	1,42	*1,89	1,06	*1,66	0,81	*1,62	0,76	14'7"
2			*3,87	1,92	*2,67	1,37	*2,08	1,03	*1,75	0,80	*1,68	0,75	14'6"
o (Suelo)	*2,55	*2,55	*4,07	1,89	*2,86	1,34	*2,20	1,02	1,76	0,80	*1,74	0,79	14'1"
-2	*4,37	3,05	*3,98	1,89	*2,87	1,34	*2,18	1,01			*1,82	0,87	13'3"
-4	*5,34	3,09	*3,63	1,90	*2,64	1,35					*1,89	1,03	11'12"
-6	*4,16	3,16	*2,87	1,95							*1,92	1,40	9'12"

1. El punto de carga es un gancho ubicado en la parte trasera de la pluma

2. * Los valores de las cargas se basan en la capacidad hidráulica.

3. Los valores nominales de las cargas no exceden el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de vuelco.

 : Valores Sobre el Frente

 : Valores Sobre el Costado o 360 grados

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

* EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

• Cabina e interior

- Cabina de tipo insonorizado
- Asiento de suspensión totalmente regulable
- Ventana frontal de tipo elevable y ventana frontal inferior removible
- Luz de cabina
- Encendedor de cigarrillos
- Receptáculo para sujetar copas
- Calefactor y descongelador
- Filtro de aire puro
- Compartimento de almacenaje

• Otros

- Filtro depurador de aire de dos elementos
- Separador de agua
- Alternador(12V, 40 amps)
- Bocina eléctrica
- Luces de trabajo halógenas (Una montada en la pluma)
- Entubación para martillo (Una vía) y para rotación (Dos vías)
- Zapatas de goma
- Batería libre de mantenimientos

• Seguridad

- Cabina ROPS & TOPS
- Palanca hidráulica de traba de seguridad
- Vidrios de seguridad
- Martillo para escapes de emergencia

* EQUIPAMIENTO OPCIONAL

• Seguridad

- ROPS & TOPS Dosel (4-Pilares)
- Baliza rotativa
- Acumulador (Piloto control de presión)
- Alarma de desplazamiento
- Espejo lateral

• Otros

- Protectores del tren de orugas (frente)
- Luz de trabajo halógena
- Plumas montadas 2
- Cabina montada 2
- Entubaciones para sujeción rápida
- Válvula para palanca de cambio de modos
- Acondicionador de aire

